

## La Rochelle, laboratoire européen de mobilité

La ville de La Rochelle s'est attiré les honneurs des JT, au mois de mai, en présentant une démonstration de « cybercar », véhicule automatisé circulant dans un espace ouvert aux piétons, et issu de l'expérimentation européenne CityMobil. La Rochelle participe en effet à l'initiative Civitas, lancée par l'Union européenne en 2002 pour « promouvoir des transports urbains durables, propres et efficaces en appliquant et évaluant des trains de mesures basées sur des politiques et technologies ambitieuses et intégrées ». La ville française a piloté le projet Success du deuxième programme Civitas (2005-2009) associant Preston (Grande-Bretagne) et Ploiesti (Roumanie). Chacune d'entre elles devait mettre en œuvre concomitamment non pas une seule, mais plusieurs mesures, dans une logique de politique de transport intégrée. La cité charentaise s'est notamment focalisée sur l'expérimentation d'un minibus hybride, sur la mise en service de bus à norme EEV (Enhanced Environmentally Vehicles), sur la billettique ou encore l'information en temps réel.

La participation à ce programme a permis à La Rochelle d'accélérer la mise en œuvre de projets prédéfinis dans le PDU en 2000. Les bus EEV, prévus initialement pour 2011, sont ainsi devenus fonctionnels dès 2008. « Nous avons également pu mettre en place un mode innovant d'accès avec la carte Yellow qui permet d'utiliser les vélos en



Voiturette électrique du programme « City Mobil »

libre circulation, le train ou le bus », explique Mathieu Graindorge, chef de projets européens à la Communauté d'agglomération de La Rochelle. Civitas a aussi ouvert la voie à des expérimentations totalement nouvelles, comme l'utilisation d'huile alimentaire comme carburant.

La Rochelle participe à deux autres projets européens : BIOSIRE portant sur la mise en œuvre de véhicules propres dans des zones à vocation touristique; START qui réunit 15 partenaires développant un portail INTEGRA qui permet de centraliser et rendre facilement accessibles les informations pour rejoindre les centres-villes en transport public. Une gageure pour certaines petites et moyennes communes.

## SOLUTIONS INNOVANTES



Une « MétroVéloBox », garage à vélos de la communauté d'agglomération de Grenoble Alpes Métropole.

■ **CONSIGNE À VÉLO** : Pour répondre aux problématiques de stationnement sécurisé des vélos, Altinnova a conçu des consignes à vélo double-étage. L'agglomération Grenoble Alpes Métropole a déployé à l'été 2010 une trentaine de ces MétrovéloBox aux arrêts du réseau des transports et parkings relais. Avantage du système : il peut être facilement déplacé en fonction de l'évolution des besoins et des habitudes des cyclistes.

■ **TROLLEY ÉLECTRIQUE À GUIDAGE OPTIQUE** : Nancy est l'une des rares villes à avoir misé sur le trolleybus. Son réseau, créé en 1982 puis progressivement abandonné au profit du tramway sur pneu, va intégrer un matériel à guidage optique pour sa seconde ligne de transport en site propre. Une caméra positionnée à l'avant du véhicule lit un marquage peint au sol représentant la trajectoire de référence.

■ **CAR À HAUT NIVEAU DE SERVICE** : Montpellier créera en 2015 une voie de circulation centrale de 4,5 km réservée aux autocars à la fin de l'autoroute l'A750, au nord de la ville. Cet aménagement unique en France permettra la circulation de « Cars à haut niveau de services » (CHNS). Il vise à désengorger et faciliter l'entrée dans la cité héraultaise aux habitants des communes limitrophes, dont la population est en hausse de 3 % par an depuis quinze ans, et à diviser par cinq le temps de sortie de l'autoroute.

■ **CONTRAT D'AXE** : En unissant l'ensemble des partenaires de l'opération (syndicat mixte des transports, commune, agglomération, opérateurs...), il permet de coupler les investissements de transport public et la programmation urbaine, dans le cadre de « zones d'intensification urbaine » en articulant mobilité, logements, mixité, équipements... et calendriers. Grenoble et Toulouse, notamment, ont adopté cet outil.

■ **E-COVOITURAGE** : Le Conseil général de l'Isère a expérimenté du 16 septembre au 26 novembre 2010 le covoiturage dynamique, avec l'application pour smartphones développée par la start-up Covivo. Associant la géolocalisation et Internet mobile, ce système est à mi-chemin entre le transport en commun et le transport individuel.

■ **INFORMATION EN TEMPS RÉEL** : L'agglomération de Grenoble a développé, avec tous ses partenaires, un système de gestion des déplacements tous modes, pour connaître en temps réel les flux et informer les usagers. Gérée par la Métro, la Station mobile est en train de s'ouvrir au public, via notamment les smartphones.